



Rückbau Vorfahrtsbrücke Zürich-Flughafen

Referenzobjekt
Rückbau



Projektdaten

Bauherr	Flughafen Zürich AG 8058 Zürich - Flughafen
Projektleitung	Basler & Hofmann AG Forchstrasse 395 8032 Zürich
Referenzauskunft	Herr Dominik Roth, Bauleitung (Marti AG), Tel. 079 714 70 34
Arbeiten	Asphaltrückbau, Rückbau Betonbrücke.
Bausumme	CHF 0.20 Mio.
Bauzeit	Februar 2015



Projektbeschreibung

Technische Daten	Betonabbruch	900 m ³
	Abbruch Gussasphalt	100 m ³

Auftrag / Vorgehen Die Flughafen Zürich AG beabsichtigt den Teiltrückbau der Vorfahrtsbrücke auf einer Länge von 71m. In diesem Bereich wird später die bestehende Terminalüberdeckung, Abflugterminal zu den Parkhäusern, um diese 71.0m verlängert und komplett überdeckt. Als erstes wurden die 525m² Gussasphaltfläche abgefräst. Um das verbleibende Brückenteil vom Rückbau zu trennen, wurde ein Brückenstück von 1.5m mittels Betonfräsen geschnitten. Diese 1.5m Lücke diente danach auch gleich als Angriffspunkt für den konventionellen Rückbau mit dem CAT329 VA und Abbruchscheren. Der gesamte Rückbau wurde vom Boden bis max. 9m Höhe ausgeführt. Da sich auf den letzten 20m ein SBB-Tunnel im Untergrund befindet, musste aus statischen Gründen der CAT329 mit einem 100to Bagger CAT385 mit Langarmausrüstung ausgetauscht werden. Dieser Grossbagger stand weiter von der Brücke weg und übte somit keinen Druck auf den SBB-Tunnel im Untergrund aus.