



Effizienter Transport per Bahn

Verordnung über den Bahntransport von Aushub und Gesteinskörnung (BTV)

Der Kanton Zürich hat zur Entlastung des Verkehrsraumes den Modalsplit gemäss der Bauverfahrensordnung vom 03.02.2021 in Kraft gesetzt. Somit wird seit dem 1. Juli 2021 über das Baubewilligungsverfahren bei Projekten mit einem Aushubvolumen von $\geq 25\,000\text{ m}^3$ (fest) der Modalsplit verfügt. Mit der neuen Regelung werden Bauherrschaften von Grossbaustellen im Kanton Zürich dazu verpflichtet, Aushub und Gesteinskörnung mit der Bahn zu transportieren.

Dienstleistungen

Die TerraRail Modalsplit AG bietet einen effizienten Service für den Transport von Aushubmaterial und Gesteinskörnungen per Bahn an. Das Leistungsportfolio führt zu einer Verkehrsentslastung auf der Strasse, indem der Lastwagenverkehr auf die Bahn verlagert wird. Danach werden die Aushubmaterialien per Bahn abtransportiert und in einer Materialentnahmestelle abgelagert bzw. verwertet. Das Angebot umfasst auch die Erarbeitung des Transportkonzepts, welches mit dem Baugesuch eingereicht werden muss. Das Angebot gilt selbstverständlich auch für jene Baustellen, die den Transport auf der Schiene vorziehen jedoch gesetzlich nicht verpflichtet sind, das Aushubmaterial umzuschlagen.

Zusätzliche Dienstleistungen

Neben konventionellen Verladestationen sind wir auch in der Lage, komplexe Projekte zu bearbeiten, die einen höheren Planungsaufwand erfordern. Unsere Mitarbeitenden arbeiten ständig daran, die beste logistische Lösung zu entwickeln.



Nicht von der Modalsplit-Regelung betroffenes Kantons-Gebiet



Auswirkungen des Modalsplit

Befindet sich ihr Bauvorhaben im weiss hinterlegten Gebiet unterhalb der braunen Abgrenzungslinie und hat ein Aushubvolumen $\geq 25\,000\text{ m}^3$ (fest) gilt folgendes:

- 80% des Aushubvolumens per Bahn abführen
- 60% der auf die Baustelle gelieferten Gesteinskörnung per Bahn

Nicht von der Regelung betroffen sind:

- Oberboden (Humus)
- Verschmutztes Aushubmaterial in eine Aufbereitungsanlage

Bahnumschlag mit Distributionsnetz

Die Infrastruktur mit mehreren Standorten ist ideal für den Umschlag von Material von der Strasse auf die Schiene. Durch die grosse Flexibilität sind hohe Abfuhrleistungen und eine schnelle Umsetzung garantiert.

TerraRail Modalsplit AG

Am 8. März 2022 haben die Eberhard Unternehmungen zusammen mit der HASTAG (Zürich) AG und der Schneider Umweltservice AG die neue Firma TerraRail Modalsplit AG gegründet, um diese Dienstleistung anzubieten. Die TerraRail Modalsplit AG sieht sich als lösungsorientierter Anbieter. Dabei greifen wir auf die langjährige Erfahrung und die idealen Standorte mit Bahnanschluss der drei Unternehmen zurück. Wir können so die mit dem Gesetz ausgelöste Nachfrage abdecken, Synergien zum bisherigen Baustellentransport nutzen und den Verkehrsraum mit der Bahn entlasten.

Kosten

Beim Modalsplit fallen Mehraufwendungen beim Umschlagplatz wie auch im Werk an. Die Kosten liegen im Rahmen der gesetzlich vorgesehenen Ersatzabgabe von 30 CHF/t.

Gerne erstellen wir Ihnen eine Offerte passend zu Ihrem Bauprojekt. Kontaktieren Sie uns unter:

Tel. 044 924 12 13, verkauf@terrارail-modalsplit.ch
www.terrارail-modalsplit.ch