

Zug um Zug ab der Baustelle Zollfreilager in Zürich



Auf dem Areal des ehemaligen Zollfreilagers in Zürich Albisrieden entsteht eine Überbauung mit 1000 Wohnungen. Am 18. Februar konnte die Eberhard Bau AG im Auftrag der Allreal Generalunternehmung AG mit dem Rückbau der Gebäude beginnen.

11 Wochen später, am 6. Mai, verliess der erste Blockzug mit Aushub die Baustelle in Zürich. Pro Tag belädt ein Bagger 4 x 9 Aushubwagen mit je etwa 500 Tonnen Material. Der Blockzug wird in Zürich Mülligen getrennt und eine Rangierlokomotive schiebt die neun Bahnwagen auf die Baustelle. Die beiden Blockzüge mit je rund 1000 Tonnen Material werden in Weiach gekippt. Bis am 12. Juni verliessen 45 500 Tonnen Aushub die Baustelle per Bahn.

Deponiesanierung Schiffmühle Süd und Gaswerk Genf



In Untersiggenthal saniert die Eberhard Recycling AG zurzeit die Deponie Schiffmühle Süd. Rund 10 000 t Material müssen ausgehoben, triagiert und fachgerecht entsorgt werden. Zwischen 1952 und 1972 wurden in dieser Deponie verschiedene Gruppen von Produktionsabfällen aus der Chemieindustrie abgelagert. Auslöser für die Sanierung der Deponie waren die erhöhten Chromat-Messungen im Grundwasserstrom.

Im Juli 2013 beginnt der zweite Teil der Sanierung ehemaliges Gaswerk Genf. Die Ebiox ist ein Teil des Konsortiums mit Sotrag, Grisoni-Zaugg und Bauer Spezialtiefbau. Rund 42 000 m³ unverschmutztes Aushubmaterial, etwa 9000 m³ inertes und etwa 15 000 t als Sonderabfälle kategorisiertes Aushubmaterial sind abzutransportieren und zu entsorgen. Die Bagger arbeiten in einer 60 x 70 m grossen, stützfreien Zelthalle.

Neue Betonmischanlage im Ebirec



Am 5. Juni brachte ein Schwertransport den neuen, 5 m³ Festbeton fassenden Doppelwellen-Chargenmischer von BHS nach Rümlang. Trotz einer Höhenbeschränkung von 17 m konnte der Mobilkran kurz vor 18.00 Uhr den Mischer auf die Stahlkonstruktion hieven.

Um den am Boden vormontierten oberen Teil des Mischerturms anzuheben, waren einiges mehr als 17 m Hubhöhe nötig. Der Hub konnte deshalb erst um 23.00 Uhr beginnen, nachdem das letzte Flugzeug in Kloten gestartet war. Das korrekte Anhängen der 8,8 x 8,9 x 8,0 m grossen Last war nicht ganz einfach. Kurz vor Mitternacht hob sich der Stahlbau langsam in die Höhe. Die Inbetriebnahme der neuen Mischanlage ist auf Anfang August 2013 terminiert.

SEG24



Die vier Spezialisten Achermann Revital AG, Altola AG, Eberhard Bau AG und Spaltag AG bilden zusammen die SEG24, die SchnellEinsatzGruppe für rasches Räumen, Entsorgen und Wiederherstellen des Normalzustandes bei Unwettern und anderen Störfällen.

Am 23. Mai ereignete sich auf der Bahnstrecke Zürich Seebach – Flughafen ein Ölunfall. Der auf einem Spezialbahnwagen der SBB stehende Saugbagger der Firma Eberhard Bau AG konnte in einem Nacheinsatz rund 24 m³ verunreinigten Schotter und Kies absaugen. Es war eine extreme Saugleistung nötig und das abgesaugte Material musste fortlaufend ersetzt werden. Der Saugbagger kippte den Schotter in bereitstehende Rollmulden. Lastwagen brachten das kontaminierte Material in die Bodenwaschanlage ESAR in Rümlang.

